



SWIX MANUÁL

Voskovací manuál pro aktivní lyžaře a účastníky lyžařských maratónů

**BEZ  
KVALITNÍHO  
VYBAVENÍ  
RYCHLÉ  
LYŽE  
NEPŘIPRAVÍŠ!**



SWIX KNOW HOW

# ABYSTE DOKÁZALI LYŽE NAMAZAT

opravdu dobře, nestačí jen vybrat ten správný vosk. Velmi důležitá je také správná aplikace, která vyžaduje jednak určitou zručnost vycházející ze zkušenosti, ale hlavně dodržení správných postupů a používání kvalitního voskovacího vybavení.



## **T72220**

DIGITÁLNÍ ŽEHLIČKA "T72" RACING  
550 Watt.

12 mm silné topné těleso zajišťuje optimální teplotní stabilitu. Žehlička je řízena mikro procesorem a teplota je regulována digitálně. Na zadní straně je topné těleso zkosené pro snadší aplikaci Cera F. Vpředu je rovné pro přesné žehlení skluzných zón a voskování klasických lyží. Nastavení teploty od 110°C do 170°C.



## **T73220**

VOSKOVACÍ ŽEHLIČKA "T73" PERFORMANCE  
500 Watt.

8 mm silné topné těleso zajišťuje teplotní stabilitu. Žehlička T73 má pomocí mechanického kolečka ručně nastavitelnou teplotu s indikací teplotního stupně. Rozsah teplot nastavitelný od 100°C do 165°C. Dodává se s příručkou obsahující přesná nastavení teploty pro vosky Cera Nova.

Pro správné fungování skluzného vosku je nutné vosk zažehlovat na teplotu uvedenou na obalu. Při nedodržení doporučené teploty zažehlování může dojít k „přepálení“ vosku, tedy situaci, kdy vosk ztrácí své skluzné vlastnosti, nebo naopak k nedostatečnému zahřátí vosku, a tím pádem malému prosycení skluznice voskem.

V některých případech může zažehlování na příliš vysokou teplotu vést až k tzv. spálení lyže, což je vlastně uzavření pórů skluznice, které způsobí, že skluznice už není schopná přijímat skluzný vosk.

Přesné nastavení teploty a její udržení bez výkyvů (při styku nahřáté žehličky se studenou lyží dochází k odběru tepla) v průběhu voskování vám zaručí žehličky Swix s mimořádně výkonnými topnými tělesy zkosenými u zadní hrany tak, aby žehlička lépe „klouzala“ a zažehlování bylo co nejsnazší.

# KARTÁČE SWIX

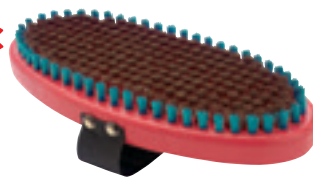
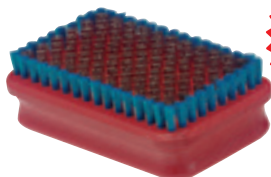
se dělí do třech základních kategorií:

- Kartáče používané před voskováním (ocelový nebo bronzový)
- Kartáče používané po voskování (ocelový, z kančích štětín a modrý nylonový)
- Kartáče pro aplikaci Cera F (černý nylonový, z kančích štětín a modrý nylonový)



## T01790/T0179B

Ocelový kartáč s Ø štětín 0,18mm. Používá se jako kartáč před voskováním i jako první kartáč po voskování. Kartáč T0179 je oblíbeným kartáčem servismanů světových pohárů.



## T01620/T0162B

Bronzový kartáč s Ø štětín 0,18mm. Používá se jako kartáč před voskováním i jako první kartáč po voskování. Je alternativou kartáče T0179. Měděný kartáč je šetrnější ke struktuře skluznice.



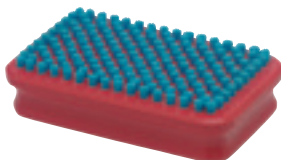
## T01940/T0194B

Černý kartáč z tuhého nylonu s Ø štětín 0,4mm. Používá se jako první kartáč po aplikaci 100% fluorových vosků řady Cera F.



**T01640/T0164B**

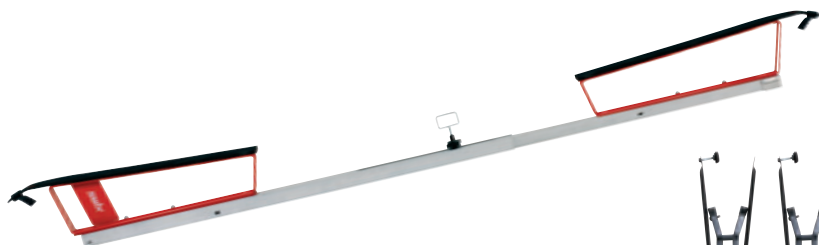
Kartáč z kančích štětín s  $\varnothing$  0,15mm. Používá se jako druhý kartáč po aplikaci 100% fluorových vosků řady Cera F.



**T01600/T0160B**

Kartáč z modrého jemného nylonu s  $\varnothing$  štětín 0,12mm. Používá se jako finální kartáč pro všechny typy skluzných vosků a vosků Cera F.

## **VOSKOVACÍ PROFIL** T0767-2 a nohy k voskovacímu profilu T0079-1



Snadno nastavitelný, velmi stabilní a lehký voskovací profil z hliníku o váze jen 3kg. Hodí se na lyže od 150cm do 210cm. Lze použít s nohama T0079-1 nebo svorkami T0790-K.



# NOVÉ TRENDY V MAZÁNÍ LYŽÍ

## Čistič fluorových skluzných vosků

Čistič fluorových skluzných vosků a zároveň kondicionér skluznic I0084 zrychlí vaše lyže! Je určen speciálně na skluzné zóny. Odstraňuje nečistoty a zbylý skluzný vosk z pórů skluznice a uvolňuje tak místo pro nový vosk aniž by skluznici vysušoval. Pravidelné používání čističe I0084 navíc zlepšuje distribuci vosku při zažehlování a zlepšuje tak skluznost lyží.



## Marathon HF skluzný vosk s aditivem BW

Vosk DHF104BW je speciálně vyvinutý na vlhký a znečištěný sníh. Dlouhou dobu byl tajnou zbraní servismanů světových pohárů. Díky vysokému obsahu fluoru, aditivu BW a vysoké tvrdosti dosahuje tento vosk těch nejlepších výsledků v distančních závodech. Jeho unikátní vlastnosti na rozdíl od klasických HF zamezují absorpci nečistot a opotřebení vosku, čímž udržují konstantní výkonnost skluzného vosku po celou dobu dlouhého závodu. Doporučená teplota zažehlování: 150°C.



## Základový zelený klistr ve spreji KB20

Zelený klistr ve spreji KB20 umožní JEDNODUŠE nanést TENKOU a ROVNOMĚRNOU vrstvu základového vosku bez zbytečného plýtvání a nutnosti základový vosk zažehlovat. Používá se jako základ společně se všemi druhy klistrů.



# PŘÍPRAVA SKLUZNÝCH ZÓN

Ošetření nových nebo nově nastrukturovaných lyží

## 1. Čištění skluznice čističem fluorových vosků I0084



Strhněte ochrannou vrstvu vosku a lehce vykartáčujte ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým T0162.



Namočte utěrku Fiberlene T0150 v čističi I0084 nebo nastříkejte čistič I0084-150 ve spreji na lyži a rovnoměrně rozetřete Fiberlenem po skluzné ploše.



Několika tahy nylonovým kartáčem T0161B vpřed a zpět zakartáčujte čistič do skluznice. Otrete Fiberlenem skluznou zónu ve směru skluzu a nechte 10 minut zaschnout, než se vytvoří šedivý film. Důkladně vykartáčujte ocelovým nebo bronzovým kartáčem T0179 nebo T0162.



*Tip: Vyčleňte si nylonový kartáč T0161B, který budete používat pouze na čištění skluzných zón! Při používání stejného kartáče na čištění a na doleštění lyže po voskování dochází k zanášení nečistot do skluznice a tím k horšímu skluzu.*



## 2. Saturace skluznice voskem



Skluznici je nejdříve nutné prosytit měkkým voskem. Zažehlete vrstvu vosku BP99, CH10 nebo LF10. Nechte zhruba 5 minut zaschnout při pokojové teplotě a proces 2-3krát zopakujte bez strhávání vosku.



Zhruba po 5 minutách strhněte vosk ostrou škrabkou.

*Tip: Udržujte škrabku stále ostrou. Ostrá škrabka usnadňuje práci. S tupou škrabkou máte tendenci na skluznici tlačit, čímž urychlujete nežádoucí „vyhlazení“ struktury.*



Důkladně vykartáčujte ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým kartáčem T0162.

### 3. Odstranění zoxidované skluznice a mikroostnů

Zažehlete vrstvu tvrdého vosku jako je CH6 nebo LF6 na teplotu 140°C. Aplikací tvrdého vosku dojde k napřímení mikroostnů po strukturování.

Nechte zhruba 10min ztuhnout při pokojové teplotě a strhněte.

Důkladně vykartáčujte ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým kartáčem T0162.

15ti až 20ti tahy oběma směry vyleštíte skluznici Fibertexem T266 a/nebo T264.

Znovu zažehlete vrstvu tvrdého vosku a zopakujte proceduru s Fibertexem.

*Pozor: Pokud připravujete „teplé“ lyže se strukturou na vlhký sníh, procedura s Fibertexem se zpravidla neprovádí.*

Zažehlete vosk LF8 nebo CH10. Aby se skluznice dostatečně prosytila voskem, nechte vosk zaschnout a znovu zažehlete. Před seškrábáním vosku zažehlení 3x zopakujte.

*Tip: Než vosk znovu rozžehlíte, dokapejte skluzný vosk. Skluznice tak absorbuje ještě více vosku.*



# APLIKACE VOSKU V DEN ZÁVODU

## 1. Aplikace tuhého skluzného vosku



Strhněte cestovní vosk ostrou škrabkou.

*Tip: Udržujte škrabku stále ostrou. Ostrá škrabka usnadňuje práci. S tupou škrabkou máte tendenci na skluznici tlačit, čímž urychlujete nežádoucí „vyhlazení“ struktury.*



Důkladně vykartáčujte 10ti až 20ti tahy ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým T0162.



Naneste a zažehlete závodní vosk odpovídající aktuálním podmínkám. Žehlete vždy jedním tahem. Při zažehlování využijte zkosené plochy žehliček Swix na zadní straně.

*Tip: Před zažehlením závodního vosku rozehrátou žehličku pečlivě očistěte Fiberlenem. Odstraní tím nečistoty, které by jinak společně s horkým voskem pronikly do skluznice a snižovaly tak výkonnost vosku.*

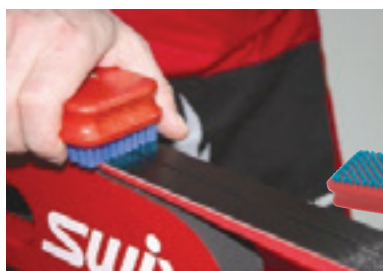


Nechte vosk zaschnout při pokojové teplotě a ostrou škrabkou strhněte vosk.

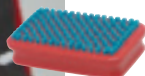
*Tip: Při zažehlování tvrdých a křehkých vosků jako CH/LF3, LF/HF4 lehce stáhněte část vosku před úplným zatvrdnutím. Po zchlazení na pokojovou teplotu se bude zbylý vosk lépe škrábat - nebude se lámat a odskakovat.*



Důkladně vykartáčujte 10ti až 20ti tahy ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým T0162.



Vyleštěte modrým nylonovým kartáčem T0160.





## 2. Aplikace Cera F

Před aplikací Cera F musí být lyže namazány závodním skluzným voskem s obsahem fluoru.

Čím více fluoru obsahuje zvolený závodní vosk dne, tím lépe se vosk Cera F naváže na skluznici a tím déle bude vosk Cera F fungovat.

Při aplikaci Cera F přesně dodržujte doporučenou teplotu zažehlování jednotlivých produktů.



Prášek FC78 po prvním zažehlení



Prášek FC8X FC10X po zažehlení

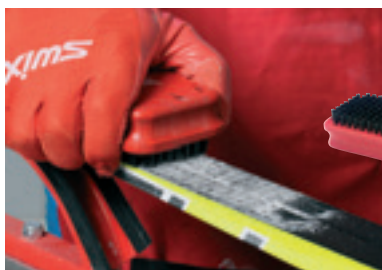


Naneste dostatečnou vrstvu prášku.

*Tip: Vždy použijte dostatečné množství prášku. Protože vosk je zažehlován na velmi vysokou teplotu, hrozí značné riziko spálení skluznice. Žehlička se nesmí dostat do přímého kontaktu se skluznicí. Musí vždy klouzat po zažehlovaném vosku! Je bezpečnější prášek nepoužít vůbec, než ho použít málo!*



Zažehlete prášek rychlým nepřerušovaným tahem na každé straně žlábků zvlášť. Docílíte tak rovnoměrného zažehlení prášku. Doba zažehlení by měla trvat 4-5 vteřin na každé straně žlábků skate lyže. Nechte cca 5 min zchladnout.



Rozkartáčujte zažehlený prášek černým nylonovým kartáčem T0194 tak, aby bylo možné prášek znovu zažehlit.



Prášky FC7 a FC78 zažehlete ještě jednou.

Prášky FC8X a FC10X se žehlí pouze 1x.



Vykartáčujte většinu prášku černým nylonovým kartáčem T0194. Poté použijte kartáč z kančích štětín T0164 a 10ti až 20ti tahy vykartáčujte zbytky prášku ze struktury skluznice.



Dokončete modrým nylonovým kartáčem T0160.

# RUČNÍ STRUKTUROVACÍ NÁSTROJE

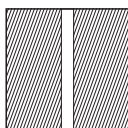
se používají čím dál víc. Výhodou je možnost při teplejších podmínkách upravit lyže opracované jemným a středně hrubým kamenem. Tím pádem s sebou nemusíte vozit víc lyží, než je nutné. Oškrábejte vosk, okartáčujte a nakonec vytvořte strukturu.



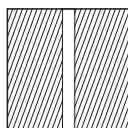
T0423030V



T0423050V



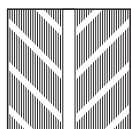
T0423100SL



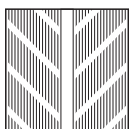
T0423150SL



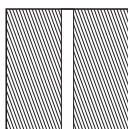
T0423/T0423K



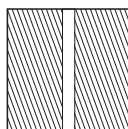
T0423075V



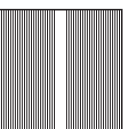
T0423100V



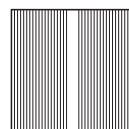
T0423100SR



T0423150SR



T0423075G



T0423100G

| Sněhové podmínky                                                                 | klasické lyžování                                                     |                                                                                                  | bruslení                                                       |                                                                              |                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | lineární vzorek                                                       | lineární přerušované V                                                                           | závit                                                          | lineární vzorek                                                              | lineární přerušované V                                                                                        |
| <b>CHLADNÉ &lt; -5°C</b><br><br>Čerstvý sníh<br>Jemnozrný<br>Hrubozrný           | 0,25 mm<br>T401<br><br>0,5 mm<br>T401                                 | 0,3 mm<br>T423 nebo T405                                                                         | 1 mm SL+SR<br>T423 nebo T406                                   | 1 mmG + 1 mm<br>SL+SR<br>T423 + T406                                         | 0,3 mm<br>T423 nebo T405                                                                                      |
| <b>STŘEDNĚ CHLADNÉ -5°C až 0°C</b><br><br>Čerstvý sníh<br>Jemnozrný<br>Hrubozrný | 0,75 mm<br>T401, T423 nebo T406<br><br>1,0 mm<br>T401, T423 nebo T406 | 0,5 mm<br>T423 nebo T405<br><br>0,75 mm<br>T423 nebo T405                                        | 1,5 mm SR +<br>1 mm SL<br>T423 nebo T406                       | <br><br>1 mm T401<br>Pouze od vázání<br>Malý tlak                            | 0,5 mm<br>T423, T405                                                                                          |
| <b>STŘEDNĚ TEPLÉ 0°C až 3°C</b><br><br>Vlhký a mokřý sníh                        | 1 mm<br>T401                                                          | 1 mm<br>T423 nebo T405<br><br>1 mm lineární<br>T401 +<br>1 mm přerušované<br>V T423 nebo<br>T405 | 1,5 mm SR +<br>1 mm SL<br>T423, T406<br>nebo<br>1,5 mm<br>T404 | 1 mm<br>T401, T423 nebo<br>T406<br>T401: Větší tlak<br>od 50 cm od<br>špičky | 0,75 mm T423,<br>T405<br>nebo<br>1 mm lineární T401<br>(od vázání) +<br>1 mm přerušované<br>V T423, T405      |
| <b>TEPLÉ 0°C až 10°C</b><br><br>Mokřý hrubozrný sníh                             | 1 mm<br>T401<br><br>2 mm<br>T401                                      | 1 mm<br>T423 nebo T405<br><br>1 mm lineární<br>T401 +<br>1 mm přerušované<br>V T423 nebo<br>T405 |                                                                | 1 mm<br>T401, T423 nebo<br>T406<br>T401: Větší tlak<br>od 50 cm od<br>špičky | 1 mm T423 nebo<br>T405<br>nebo<br>1 mm lineární T401<br>(od vázání) +<br>1 mm přerušované<br>V T423 nebo T405 |



# SWIX CERA NOVA<sup>®</sup>

## HIGH PERFORMANCE GLIDEWAX

1  
FC  
100% Fluorocarbon



With fluorinated compounds from Miteni (Italy)



2  
BW  
High Fluorocarbon



3  
HF  
High Fluorocarbon



4  
LF  
Fluorocarbon



5  
CH  
Hydrocarbon



# APLIKACE ODRAZOVÝCH VOSKŮ

## Tuhé vosky



Nejdříve zdrsňte odrazovou zónu brusným papírem #100.



Naneste tenkou vrstvu základového vosku VG30 nebo VG35 podle aktuální podmínky.



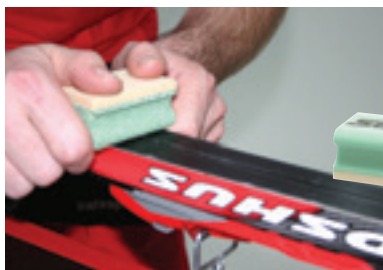
Zažehlete vrstvu vosku na teplotu 110°C a nechte několik minut zaschnout.



Poté naneste vrstvu vosku V30.



Znovu rychlým tahem zažehlete vrstvu stoupacího vosku.



Nechte zaschnout a jemně rozkorkujte a uhlad'te zažehlený základ.



Zvolte aktuální stoupací vosk dne. Naneste postupně 4-8 tenkých vrstev vosku. Každou vrstvu rozkorkujte.

# APLIKACE ODRAZOVÝCH VOSKŮ

## Klistry



Nejdříve zdrsňte odrazovou zónu brusným papírem #100 a poté otřete zdrsněnou zónu utěrkou Fiberlene T0150, abyste odstranili zbytky obroušené skluznice.



Naneste základový zelený klistr ve spreji KB20. Mezera mezi skluznicí a tryskou spreje by měla být 4-5cm.



Ukazováčkem odstraňte vosk ze žlábků.



Okamžitě po aplikaci vosku KB20 uhlad'te palcem klistr dřívě, než ztuhne. Nechte zhruba 2 minuty zaschnout a pokračujte aplikací klistru na aktuální podmínky.

## Klistry II



Na základ vytvořený pomocí KB20 nebo KX20 naneste střední vrstvu klisru. K tomuto účelu se používají vosky KX30 a KX35. Klisr naneste ve tvaru rybí kosti. Opatrně zahřejte vosk horkovzdušnou pistolí a palcem rozetřete do rovnoměrné vrstvy.



Nechte lyži vychladnout, dokud klisr neztvrdne.



Zvolte klisr pro aktuální podmínky a naneste ho ve tvaru rybí kosti na ztuhlou střední vrstvu. Lehce prohřejte horkovzdušnou pistolí a palcem rozetřete do rovnoměrné vrstvy. Vyčistěte žlábek škrabkou T88.



*Tip: Navrstvení základního klisru (KB20 nebo KX20), střední vrstvy (KX35 nebo KX30) a vrchní vrstvy klisru pro aktuální podmínky zabezpečí dokonalou odolnost vosku před oděrem o hrubý sníh a zároveň zamezí sklouznutí vrchní vrstvy vosku zpět do skluzné zóny.*

# OŠETŘENÍ LYŽÍ PO ZÁVODĚ

## 1. Odrazové zóny



Odstraňte co nejvíce stoupacího vosku škrabkou T0087 nebo T0086.



Zbýlý vosk odstraníte čističem skluznic Swix (např. I61, I62, I63 nebo I64). Naneste dostatečné množství čističe na utěrku Fiberlene Swix T150 a rovnoměrně rozetřete po odrazové zóně.



Pomocí utěrky Fiberlene Swix T150 očistěte co nejlépe odrazovou zónu. Nezapomeňte na boky a vršek lyže.

## 2. Skluzné zóny



Strhněte ochrannou vrstvu vosku a lehce vykartáčujte ocelovým kartáčem T0179 nebo bronzovým T0162.





Namočte Fiberlene T0150 v čističi I0084 nebo nastříkejte čistič I0084-150 ve spreji na lyži a rovnoměrně rozetřete Fiberlenem po sklzné ploše.



Několika tahy nylonovým kartáčem T0161B vpřed a zpět zakartáčujte čistič do sklznice. Otřete Fiberlenem sklznou zónu ve směru skluzu a nechte 10 minut zaschnout, než se vytvoří šedivý film.



Důkladně vykartáčujte ocelovým nebo bronzovým kartáčem T0179 nebo T0162.



Naneste cestovní vosk. Nejčastěji používanými cestovními vosky jsou vosky LF8, CH8 nebo HF8.

# PEVNÉ VOSKY - ŘADA VR

Vosky VR obsahují fluor a byly vyvinuty pro vrcholové sportovce, ale zároveň se osvědčily v rekreačním a sportovním lyžování díky svým vynikajícím vlastnostem, obzvláště při teplotách okolo 0°C.

Pro tyto pevné vosky je charakteristická jejich vysoká flexibilita. Každý vosk skupiny VR má dva specifické teplotní rozsahy, jeden pro padající a čerstvě napadaný sníh, který se vyznačuje ostrými krystalky s relativně vysokou penetrační schopností, a druhý pro starší sníh, kdy jsou krystalky sněhu zaoblené a jejich penetrační schopnost je nižší.



Čerstvě napadaný sníh  
-7°C až -20°C.



Starý jemnozrnný sníh  
-10°C až -30°C.



Čerstvě napadaný sníh  
-2°C až -8°C.



Starý jemnozrnný sníh  
-4°C až -12°C.



Čerstvě napadaný sníh  
0°C až -4°C.



Starý jemnozrnný sníh  
-2°C až -8°C.



Čerstvě napadaný sníh  
+1°C až -2°C.



Starý jemnozrnný sníh  
0°C až -5°C.



Čerstvě napadaný sníh  
+2°C až 0°C.



Starý jemnozrnný sníh  
0°C až -3°C.



Čerstvě napadaný sníh  
+2°C až 0°C.



Starý jemnozrnný sníh  
+1°C až -2°C.



Čerstvě napadaný sníh  
0°C až +3°C.



Starý jemnozrnný sníh  
+1°C až -1°C.



Čerstvě napadaný sníh  
+1°C až +3°C.



Starý jemnozrnný sníh  
0°C až +2°C.



Čerstvě napadaný sníh  
+2°C až +5°C.

# PEVNÉ VOSKY - ŘADA V

Snazší použití díky dvěma teplotním kategoriím: ČERSTVÝ a PŘEMĚNĚNÝ sníh. Přeměněný sníh je sníh starší než jeden den.

Pevné vosky řady V jsou již tradičními vosky na odrazovou zónu určené pro závodníky a rekreační sportovce. Ačkoli neobsahují fluor, vyznačují se vysokou

kvalitou díky plně rafinovanému ropnému vosku, syntetické gumě a olejům farmaceutické kvality. Vosky řady V se za určitých sněhových podmínek používají při špičkových závodech, a to samostatně nebo v kombinaci s vosky VR.

Pamatujte: na starý sníh používejte vždy měkkší vosk!



Čerstvě napadáný sníh  
-12°C až -25°C.



Starý jemnozrný sníh  
-15°C až -30°C.



Čerstvě napadáný sníh  
0°C až -3°C.



Starý jemnozrný sníh  
-2°C až -6°C.



Čerstvě napadáný sníh  
-8°C až -15°C.



Starý jemnozrný sníh  
-10°C až -18°C.



Čerstvě napadáný sníh  
0°C.



Starý jemnozrný sníh  
-1°C až -3°C.



Čerstvě napadáný sníh  
-2°C až -10°C.



Starý jemnozrný sníh  
-5°C až -15°C.



Čerstvě napadáný sníh  
+1°C až 0°C.



Starý jemnozrný sníh  
0°C až -2°C.



Čerstvě napadáný sníh  
-1°C až -7°C.



Starý jemnozrný sníh  
-3°C až -10°C.



Čerstvě napadáný sníh  
+3°C až 0°C.



Starý jemnozrný sníh  
+1°C až -1°C.

# NOVÉ KLISTRY - ŘADA KX

Zcela nová řada klistrů založená na novém složení od tvrdého po měkký, od studeného hrubého sněhu po extrémně mokré hrubozrnny sni. Čím vyšší číslo, tím měkčí vosk.

Řada KX byla navržena pro špičkové závody i rekreační lyžování.

- Lepší odraz i skluz
- Více zábavy, méně práce
- Nové balení
- Menší otvor na tubě pro lepší kontrolu při voskování
- Obsahuje škrabku



Hrubozrnny mokry sni



Hrubozrnny zmrzly sni

**KX20 / NOVINKA**  
Zelený klistr BASE.  
55 g. Min 10 ks  
Základový klistr pro studené a teplé podmínky. Používá se jako první vrstva pod ostatní klistry. Nanáší se v tenké vrstvě s pomocí žehličky nebo horkovzdušné pistole. Vysoce přilnavý a odolný proti oděru. Obsahuje škrabku.



Hrubozrnny mokry sni



Hrubozrnny zmrzly sni

**KX45 / NOVINKA**  
Fialový klistr.  
55 g. Min 10 ks  
-2°C až +4°C. Všestranný klistr. Na mokry hrubý sni i zmrzly hrubozrnny sni. Obsahuje škrabku.



Hrubozrnny zmrzly sni

**KX30 / NOVINKA**  
Modrý klistr ICE.  
55 g. Min 10 ks  
0°C až -12°C. Na zmrzly, zledovatělý sni do studených podmínek. Lze použít jako základový klistr na mokry sni. Obsahuje škrabku.



Hrubozrnny mokry sni

**KX65 / NOVINKA**  
Červený klistr.  
55 g. Min 10 ks  
+1°C až +5°C. Na mokry a vlhký hrubozrnny sni. Obsahuje škrabku.

# UNIVERZÁLNÍ KLISTR



Hrubozrnný mokrý sníh



Hrubozrnný zmrzlý sníh

**KX35 / NOVINKA**  
Fialový klister SPECIAL.  
55 g. Min 10 ks  
+1°C až -4°C. Vynikající klister na přeměněný studený hrubozrnný sníh měnící se na mokrý. Klister na střední vrstvy aplikovaný na základní klister (KX20 nebo KB20) zamezí sklouznutí horní vrstvy klisteru zpět do skluzné zóny. Obsahuje škrabku.



Velmi mokrý hrubozrnný sníh

**KX75 / NOVINKA**  
Červený klister EXTRA WET.  
55 g. Min 10 ks  
+2°C až +15°C. Klister na mokrý sníh. Používá se, když sníh obsahuje vysoké množství vody a teplota vzduchu je vysoko nad bodem mrazu. Klister na pozdní jaro. Obsahuje škrabku.



Hrubozrnný mokrý sníh



Hrubozrnný zmrzlý sníh

**K0022N**  
UNIVERZÁLNÍ KLISTER VM.  
+10°C až -3°C. 55 g. Min. 10. Na hrubozrnný, granulovitý sníh měnící se z mokrého na zmrzlý. Velmi populární a "flexibilní" klister. Používá se jak na závody, tak rekreační lyžování. Obsahuje škrabku.



Vlhký jemnozrnný sníh



Hrubozrnný mokrý sníh



Hrubozrnný zmrzlý sníh

**K21S / NOVÉ SLOŽENÍ**  
Univerzální klister, stříbrný.  
+3°C až -5°C. 55 g. Min. 10. Funguje na obou stranách teplotního rozsahu děleního bodem mrazu, kdy se podmínky mění z hrubého a přeměněného vlhkého sněhu na mokrý jemnozrnný sníh. Obsahuje škrabku.



Výhradní dovozce pro ČR a SR

SPRINT spol. s r.o.  
Bečovská 1083  
104 00 Praha 10 - Uhřetěves  
tel.: +420 267 090 611  
e-mail: obchodni@sprintcz.cz  
[www.sprintcz.cz](http://www.sprintcz.cz)

[www.swix.cz](http://www.swix.cz)  
[www.swixschool.com](http://www.swixschool.com)  
[www.swixsport.com](http://www.swixsport.com)